

Parce que la difficulté d'une personne déficiente visuelle pour monter dans un train est de trouver la porte, nous avons développé l'ARP.



## Rappel de la loi

Décret n°2006-138 du 9 février 2006

« La conception et les équipements du matériel roulant doivent permettre aux personnes en situation de handicap et aux personnes à mobilité réduite :

- D'effectuer les opérations de montée et de descente des véhicules routiers et des rames et d'installation à bord ;
- De se localiser, de s'orienter et de bénéficier en toutes circonstances de l'information nécessaire à l'accomplissement du voyage. »

## Usage

L'Aide au Repérage des Portes est un système embarqué répondant aux normes ferroviaires et qui s'adapte à tous types de véhicules.

Le voyageur non ou malvoyant à l'approche du véhicule active à l'aide de sa télécommande (NF S32 002), le système ARP afin de localiser la porte.

L'ARP signale la demande au système de sonorisation embarqué du véhicule et ce dernier émet alors un message sonore sur le haut-parleur de la porte.

L'ARP permet ainsi à l'usager de localiser la porte, d'en connaître son état (ouverte ou fermée) et de disposer des informations qui y sont affichées (n° de voiture, destination, ...).



# Aide au Repérage des Portes : ARP

## Caractéristiques

Boîtier métallique	Normes feu fumée NF F 16-101/ NF F 16-102
Récepteur AM	Norme NF S32-002
Température de fonctionnement	-25°C à + 70°C
Diffusion audio	Format 16 bits à 22 kHz
Messages sonores	Modifiables et stockés en mémoire non volatile
Mise à jour du système	Ethernet (Port Ethernet 10/100 Mb)
Sensibilité de réception	Paramétrable
Puissance sonore réglable	38 dBA à 81 dBA
Alimentation 24Vdc/72Vdc	Consommation 4W max

### HOMOLOGATION

Le système est conforme aux normes ferroviaires et exigences SNCF :

- NF EN 50155 & STM-E-001
- NF EN 50128
- EN 50121-3-2
- EN 55011
- EN 61000-4-2 à -4-6
- NF EN 61373
- NF EN 60068-2-30
- NF F16-101 & NF F16-102

## Références

Nos différents modèles d'ARP équipent les trains Régiolis, TGV 3UFC 2N2, TET Intercité, RERNG, Régio 2N, AMLD, ...



Trains Régiolis du réseau TER Lorrain

En partenariat avec :

**ALSTOM**

**CAF**